

April 2021

Einmischung mit Anfragen

Nicht zum ersten Mal haben wir im Dezember nach den Planungskosten für den geplanten vierstreifigen Ausbau der E 233 gefragt. In der schriftlichen Antwort von Mitte Januar bezifferte die Kreisverwaltung diese mit 21,59 Millionen Euro, die die Landkreise Cloppenburg und Emsland zu tragen hätten. Auf Nachfrage der BI Exit 233 beim Landkreis Emsland ist jedoch von Planungskosten von insgesamt 38,39 Millionen Euro die Rede. Hat man uns bewusst belogen? Zur Klärung haben wir eine umfangreiche [neue Anfrage](#) gestellt. Daneben hatten wir in einer [Pressemitteilung](#) zu Einwendungen im Planfeststellungsverfahren zum Planungsabschnitt 8 aufgerufen.

Die drohende Abholzung von Bäumen in der Ortsdurchfahrt Peterdorf veranlasste uns zu einer [Anfrage](#), die nicht vollständig beantwortet wurde. Die Antwort auf eine [Nachfrage](#) machte deutlich, dass eine Diskussion der Maßnahme und eine Abstimmung dazu im Fachausschuss nicht vorgesehen sind. So mussten wir das Fällen der Bäume zur Kenntnis nehmen, ohne etwas dagegen unternehmen zu können.



Ortsdurchfahrt Peterdorf kurz vor der Baumfällung, Foto: Thomée

Eine [Anfrage zu Tempo 70](#) auf einem Teilstück der K 343 zwischen den Ortsteilen Sedelsberg und Scharrel motivierte einige Anwohner*innen, die Beantwortung live im Kreishaus bei der Sitzung des Verkehrsausschusses mitzuerleben. Leider war die Antwort weder für uns noch für die Anwohner*innen zufriedenstellend, denn wir wollen nicht warten, bis dort ein schwerer Unfall passiert. Wenn die Corona-Lage es erlaubt, werden wir mit den Anwohner*innen vor Ort die weiteren Schritte diskutieren.

Kaum Verbesserungen beim Nahverkehrsplan

Der Landkreis hat die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes in Auftrag gegeben. Dazu haben wir [drei Anträge](#) gestellt, die leider alle abgelehnt wurden. So sollte nach unserem Vorschlag ein Sozialticket für Menschen mit geringem oder keinem Einkommen eingeführt werden, der Tausch des Führerscheins gegen Bustickets ermöglicht werden und die Ausweitung der Regionallinien und Moobil-Linien auf die Wochenenden und Abendstunden vorangetrieben werden.

Förderung des Schießstandes Ahlhorn vorläufig vom Tisch

Ende 2015 hat der Kreistag die finanzielle Förderung des Schießstandes in Ahlhorn beschlossen. Um den Protest der Anlieger zu unterstützen, haben wir Anfang 2018 die Aufhebung des Beschlusses zum Neubau eines Schießstandes in Ahlhorn [beantragt](#). Dieser Antrag wurde von allen anderen Fraktionen abgelehnt. Nun ist unser Antrag doch noch realisiert worden: Die dafür bereitgestellten Gelder im Haushalt sind gestrichen worden, weil es bis jetzt keine Bauaktivitäten gibt.

Vorschläge für Klimaschutzkonzept

Im Januar hatten wir einen sehr konstruktiven Austausch mit den neuen Klimaschutzmanagern beim Landkreis. Im Nachgang haben wir unsere [Vorschläge für mehr Klimaschutz](#) beim Landkreis eingereicht mit der Hoffnung, dass das neue Personal mehr Bewegung in die Klimaschutzarbeit bringt.

Antrag zur Tariftreue abgelehnt

Unser [Antrag](#), dass eine Wirtschaftsförderung durch den Landkreis nur möglich ist, wenn eine Erklärung zur Tariftreue vorliegt, ist leider abgelehnt worden.

Wir wünschen allen Leser*innen einen
möglichst coronafreien Frühling!

Kontakt

Dr. Irmtraud Kannen

Rügenstraße 9
49661 Cloppenburg
Telefon: 04471 4562
E-Mail: irmtraud.kannen@k-clp.de

Ulla Thomée

Emsteker Straße 82 e
49661 Cloppenburg
Telefon: 04471 6077
E-Mail: ursula.thomee@k-clp.de

Fabian Wesselmann

Zur Mühle 7
49688 Lastrup
Telefon: 0151 17227121
E-Mail: fabian.wesselmann@k-clp.de