

Fabian Wesselmann • Zur Mühle 4 • 49688 Lastrup

Landrat des Landkreises Cloppenburg  
Herrn Johann Wimberg  
Eschstraße 29  
49661 Cloppenburg

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen/Unsere Nachricht vom

Datum

18.01.2021

## **Anfrage gem. § 56 NKomVG – Sanierung der Ortsdurchfahrt Petersdorf im Zuge der K 149**

Sehr geehrter Herr Landrat,

haben Sie vielen Dank für Ihr Schreiben vom 14.1.2021!

Wir möchten Sie eindringlich darum bitten, vor einer Entfernung der Bäume und Umsetzung der Baumaßnahme eine Beteiligung des Kreistages über die konkrete Ausgestaltung der Planung vorzunehmen. Wie Sie selber feststellen, haben bisher lediglich der Verkehrsausschuss und Kreisausschuss im Jahr 2017 einen Planungsauftrag erteilt. Ein Beschluss, die Ortsdurchfahrt Petersdorf in der aktuellen Planungsvariante – die einen höchst problematischen massiven Eingriff in das Ortsbild bedeutet – zu sanieren, wurde vom Kreistag nicht gefasst. Dem Kreistag sollte aber die Entscheidung obliegen, ob und wie die Maßnahme seitens des Landkreises umgesetzt wird. Die Beratung im Verkehrsausschuss kann kurzfristig digital erfolgen.

Gemäß § 56 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes bitten wir ferner um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie stellt sich die aktuell bevorzugte Planungsvariante im Detail dar?
2. An welchem genauen Datum sollen die Bäume entfernt werden?

Gruppe GRÜNE | UWG  
im Kreistag des Landkreises Cloppenburg

*Ihr Ansprechpartner:*

**Fabian Wesselmann**

Kreistagsabgeordneter  
Stellv. Gruppensprecher

Zur Mühle 7

49688 Lastrup

Telefon: 04472 2980315

Mobil: 0151 17227121

E-Mail: fabian.wesselmann@k-clp.de

Internet: www.fabian-wesselmann.de

**Dr. Irmtraud Kannen**

Kreistagsabgeordnete  
Gruppensprecherin

Rügenstraße 9

49661 Cloppenburg

Telefon: 04471 4562

E-Mail: irmtraud.kannen@k-clp.de

**Ulla Thomée**

Kreistagsabgeordnete  
Stellv. Gruppensprecherin

Emsteker Str. 82e

49661 Cloppenburg

Telefon: 04471 6077

E-Mail: ursula.thomee@k-clp.de

3. Wie ist der beabsichtigte Zeitplan für die nächsten Schritte der Umsetzung der Baumaßnahme?
4. Wo befindet sich die externe Kompensationsfläche (Antwort vom 14.1.2021 zu Frage 2)?
5. Wurde eine Planungsvariante mit einer durchgehenden zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in der Ortsdurchfahrt geprüft? Falls ja, mit welchem Ergebnis?
6. Vor dem Hintergrund, dass der Haushalt für das Jahr 2021 noch nicht beschlossen ist und wohl auch erst frühestens im März beschlossen wird: Wer trägt die Kosten für die Entfernung der Bäume und etwaiger weiterer, bis zur Wirksamkeit des Haushaltes für das Jahr 2021 beabsichtigter Maßnahmen?

Soweit der Landkreis Kosten tragen soll: Wie rechtfertigt sich das ohne eine Beschlussfassung des Kreistages über den konkreten Ausbau – der Verkehrsausschuss und der Kreisausschuss haben bisher nur im Jahr 2017 einen Planungsauftrag erteilt – und ohne eine Beschlussfassung des Kreistages über den Haushalt für das Jahr 2021?

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen

  
Fabian Wesselmann

  
Dr. Irmtraud Kannen

  
Ulla Thomée